



SOS ITALIA  
Medici e Volontari onlus



# ASI RAID CUP

Tunisie Challenge 8-17 marzo 2023





## Che cosa è l'ASI RAID CUP TUNISIE CHALLENGE

---

*L'Asi Raid Cup Tunisie Challenge è il Rally Raid con prove di orientamento che si terrà in Tunisia dal 08 al 17 marzo 2023 organizzato dalla Miglio Corse in collaborazione con Asi (Ente di promozione sportiva), il coordinamento del Settore Nazionale Fuoristrada 4x4 ASI e la FTA Federazione Tunisina dell'Automobile. La manifestazione è aperta ad autovetture 4x4, SSV e ATV di qualsiasi età, sia preparate che stradali, e prevede un percorso di circa 1500 km che porterà i partecipanti a visitare oasi, montagne, laghi salati e tanto tanto Sahara con lo spirito avventuriero di un vero Rally Raid. I partecipanti avranno la possibilità di dormire in accampamenti tra le dune, ma anche in hotel dove saranno deliziati dalla cucina tunisina e internazionale. Un'avventura appunto. Il Raid è aperto a tutti.*

---

### **UN CUORE CHE BATTE**

10 giorni di avventura e sport nel deserto del Sahara dove capacità di guida, spirito di avventura saranno ospiti di un territorio unico fatto di dune, montagne, piste e laghi salati.

L'Asi Raid Cup Tunisie Challenge, come sempre, non è solo sport. Non è solo avventura, turismo a divertimento. No, non lo è e non vuole esserlo. Abbinata alla manifestazione sportiva ci sarà, anche in questa rinnovata edizione, una missione umanitaria organizzata da SOS Italia in collaborazione con Miglio Corse e con Partners il Gruppo Scouts di Douz — Association la Voix de l'enfants di Gabes. Cosa verrà fatto in questa edizione 2023 ? Ecco...

### **OBIETTIVO :**

Screening cardiologico in favore della popolazione in età scolare della cittadina di Douz e dei villaggi limitrofi (Sabria, Sliema, El Faouar) in collaborazione con i medici di famiglia che provvederanno a segnalare i casi abbinati di indagini (visita cardiologica, elettrocardiogramma ed ecocardiogramma) e ai quali verranno segnalati i casi che necessitano di eventuale ospedalizzazione.



### **DESCRIZIONE:**

Il nostro intervento/screening propone un' azione tesa alla ricerca di malattie e/o malformazioni cardiache e valvolari che spesso, nei soggetti giovani, sono asintomatiche ai primi stadi:

- 1) Difetti Interatriali
- 2) Difetti Interventricolari
- 3) Malformazioni valvola aortica , mitrale , tricuspide, polmonare (genetiche o acquisite)
- 4) Miocarditi , Pericarditi acute e croniche
- 5) Alterazioni del ritmo (preeccitazione, QT lungo, Etc)

Eventuali casi patologici verranno segnalati ai Medici di famiglia the provvederanno al prosieguo delle indagini presso centri ospedalieri attrezzati.

Le nostre attività verranno svolte in un ambulatorio appositamente allestito presso la sede degli "Scouts" di Douz ove saranno allocate le attrezzature sanitarie noleggiate e portate dall'Italia e ove saranno sottoposti a visita quotidianamente tra i quindici e i venti ragazzi di età tra i 7 e i 15 anni, a seconda dell'elenco approntato dai volontari degli Scouts e dai Medici di famiglia.

### **DURATA:**

La durata dell'intervento in loco e strettamente legata al numero di visite da effettuare, si è calcolato una durata di circa quattordici giorni per un totale di 150/200 visite.

### **FIGURE PROFESSIONAL' IMPEGNATE:**

Un medico specialista in cardiologia, un medico specialista in medicina dello sport, un tecnico di cardiologia, un infermiere professionale, due volontari di SOS Italia, un interprete.

## PROGRAMMA

### **Mercoledì 08/03 ETD ore 18.00**

Partenza da Porto di Genova – rendez vous entro ore 11.00 pernottamento cabine nave GNV

### **Giovedì 09/03 ETD ore 18.00**

Arrivo nave presso Porto di Tunisi e trasferimento ad Hammamet (100% asfalto)  
pernottamento Hotel El Mouradi - Hammamet

### **Venerdì 10/03 ETD ore 06.00**

Partenza Trasferimento Hammamet-Tozeur (90% asfalto, 10% sterrato)  
Ore 15.00 Partenza Prima Tappa e ps 1 di km 40 circa Tozeur - Tozeur (50% sabbia, 50% sterrato)  
Pernottamento Hotel Tozeur

### **Sabato 11/03 ETD ore 8.00**

Partenza Seconda Tappa Tozeur-Douz (80% sabbia, 20% sterrato)  
Pernottamento Hotel Sahara Douz

### **Domenica 12/03 ETD ore 8.00**

Partenza Terza Tappa Douz- Tembaine (90% sabbia, 10% sterrato)  
Pernottamento Camp Mars Accampamento

### **Lunedì 13/03 ETD ore 8.00**

Partenza Quarta Tappa Tembaine - Douz (10% sterrato, 90% sabbia)  
Pernottamento Hotel Sahara Douz

### **Martedì 14/03 ETD ore 8.00**

Partenza Quinta Tappa Douz – Ksar Ghilane Fortino Romano (100% sabbia)  
Pernottamento Accampamento Fortino Romano Ksar Ghilane

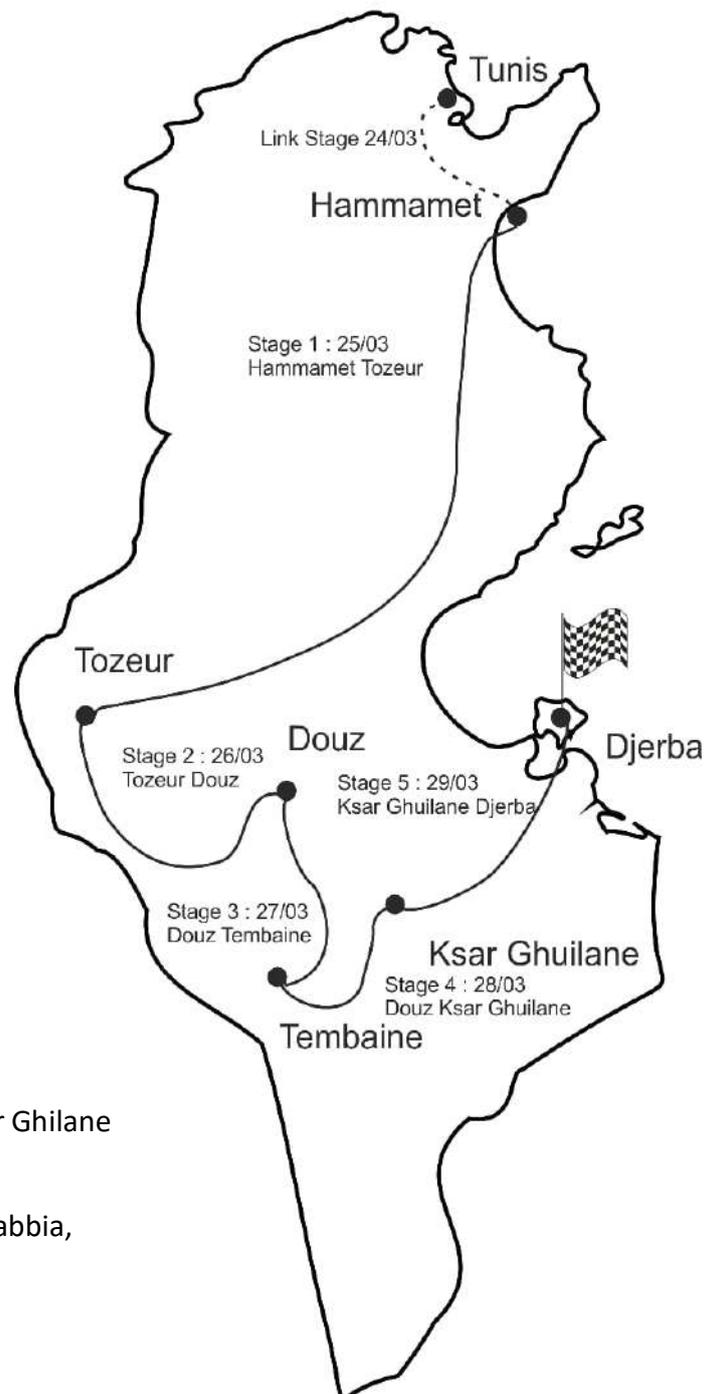
### **Mercoledì 15/03 ETD ore 8.00**

Partenza Sesta Tappa Ksar Ghilane - Djerba (40% sabbia, 60% sterrato) . Pernottamento Hotel Sahara

### **Giovedì 16/03 ETD ore 8.00**

Partenza Trasferimento Djerba-Tunis Port  
Pernottamento cabine Nave GNV

## ASI RAID CUP





# Asi Raid Cup

dal 08 al 17 marzo 2023

*Versione 1.1 – 22 novembre 2022*

*Organizzato da*

**ASD MIGLIO CORSE**

## **PREMESSA**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE - ASI RAID CUP 2023

La versione ufficiale del presente Regolamento è la versione ITALIANA.

Il "Asi Raid Cup 2023" è una manifestazione ludica con prove valutative di abilità e orientamento non agonistico (PVO), da percorrere su diversi settori su fondo sterrato e sabbioso. Le capacità di orientamento costituiscono il fattore determinante della classifica. La velocità non ha alcun parametro di merito sulle classifiche.

Dispone di nulla osta della Federazione Tunisina FTMAA per poter transitare sui loro territori su strade asfaltate, sterrate e desertiche emesso in data 00/00/0000.

Modifiche, correzioni e/o cambiamenti a questo Regolamento saranno resi pubblici a tutti i partecipanti con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'organizzatore.

Alla manifestazione saranno ammesse vetture moderne come previsto all'Articolo 2.5 del presente regolamento.

## 1. PROGRAMMA

<b>Mercoledì 08/03</b>	<b>ETD ore 18.00</b> <b>Partenza da Porto di Genova –</b> <b>rendez vous entro ore 11.00</b>	<b>pernottamento</b> <b>cabine nave GNV</b>
<b>Giovedì 09/03</b>	<b>ETD ore 18.00</b> <b>Arrivo nave presso Porto di</b> <b>Tunis e trasferimento ad</b> <b>Hammamet (100% asfalto)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Hotel El Mouradi****</b> <b>Hammamet</b>
<b>Venerdì 10/03</b>	<b>ore 6.00</b> <b>Partenza Hammamet-Tozeur</b> <b>(90% asfalto, 10% sterrato)</b> <b>ore 15.00</b> <b>Partenza Prima Tappa e ps 1 di</b> <b>km 40 circa Tozeur - Tozeur</b> <b>(50% sabbia, 50% sterrato)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Hotel Tozeur</b>
<b>Sabato 11/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Seconda Tappa</b> <b>Tozeur-Douz (80% sabbia, 10%</b> <b>sterrato)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Hotel Sahara Douz ****</b>
<b>Domenica 12/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Terza Tappa Douz-</b> <b>Tembaine (90% sabbia, 10%</b> <b>sterrato)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Camp Mars Accampamento</b>
<b>Lunedì 13/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Quarta Tappa</b> <b>Tembaine - Douz (10% sterrato,</b> <b>90% sabbia)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Hotel Sahara Douz ****</b>
<b>Martedì 14/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Quinta Tappa Douz –</b> <b>Ksar Ghilane Fortino Romano</b> <b>(100% sabbia)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Accampamento Fortino</b> <b>Romano Ksar Ghilane</b>
<b>Mercoledì 15/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Sesta Tappa Ksar</b> <b>Ghilane - Djerba (40% sabbia,</b> <b>60% sterrato)</b>	<b>pernottamento</b> <b>Hotel Sahara</b>
<b>Giovedì 16/03</b>	<b>ore 8.00</b> <b>Partenza Trasferimento Djerba-</b> <b>Tunis Port</b>	<b>pernottamento</b> <b>cabine nave GNV</b>

## 2. ORGANIZZAZIONE

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organizzatore

Comitato organizzatore: ASD MIGLIO CORSE con sede in via Marzio Moro 16 – Monfalcone (Go)

### 2.2 Ufficiali di Servizio

- Direttore	Sig.	Paolo Di Pinto
- Segreteria	Sig.ra	Monica Tratter
- Gestione Logistica	Sig.ra	Martina Frigo
- Responsabile Relazioni ASI	Sig.	Roberto Martini
- Addetti relazioni partecipanti	Sig.	Jean Claude Hunziker (Ch)
- Coordinatore Servizio Medito TN	Dott.	Anis Nabli (TUN)
- Coordinatore Servizio Medico IT	Dott.	Rino Pauciulo SOS Italia ODV
- GPS – Tracking – PVO	Sig.	Luca Zigliani
- Responsabile Tracciatura Percorso	Sig.	Anis Nabli (Tun)
- Supervisore Percorso	Sig.	Roberto Camporese
- Marshall	Sig.	Daniele Dal Tin
- Coordinamento manifestazione	Sig.	Arbi Ben Abdallah

**Il personale SRC sarà identificato con abbigliamento che riporterà il brand SRC con la scritta STAFF.**

### 2.3 Caratteristiche del Percorso

- Località di svolgimento	ITALIA – TUNISIA
- Località interessate	Vedi programma dettagliato
- Lunghezza totale del percorso	Km 1600 circa
- Numero delle Prove Valutative di Orientamento (PVO):	nr. 10
- Numero dei Controllo di Passaggio	tba

### 2.4 Partecipanti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza ASI, prevista per questa tipologia di evento. La licenza dovrà essere in corso di validità. E' consentita l'alternanza alla guida fra 1° e 2° conduttore durante lo svolgimento della manifestazione purché il 2° conduttore, sia in possesso di Patente di Guida valida ai sensi del Codice della Strada.

### 2.5 Veicoli Ammessi e Classi

Sarà ammesso un numero massimo di **50** vetture; nel caso pervenissero domande d'iscrizione in numero superiore, il Comitato Organizzatore procederà ad una selezione sulla base dei seguenti criteri: anno di costruzione della vettura (del primo esemplare prodotto); rarità del modello di vettura; particolare interesse tecnico o pregio estetico della vettura. *Saranno ammessi all'evento le seguenti categorie di veicoli:*

- Fiat Panda 4x4, 2x4 immatricolate dal 1983 ad oggi.
- Seat Marbella 4x4, 2x4
- Y10 4x4.
- Fuoristrada 4x4
- SSV

Le categorie valide per la classifica finale saranno 3:

Categoria **Off Road** riservata a tutti i fuoristrada in configurazione stradale

Categoria **Raid Sport** riservata a tutti i veicoli preparati

Categoria **SSV** riservata ai mezzi SSV e simili

Categoria **Raid** riservata alle Panda e similari

Tutti i veicoli dovranno essere attrezzati con tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla Convenzione Internazionale del traffico e tutti i dispositivi di sicurezza previsti dal presente Regolamento.

### 2.6 Procedura d'iscrizione – Equipaggi ammessi

- data apertura iscrizioni	open
- data chiusura	08 febbraio 2023

- Patente di guida obbligatoria del 1° conduttore e 2° conduttore (se si alterna alla guida)
- Passaporto per entrambi i componenti dell'equipaggio.
- Libretto fronte / retro del Veicolo.
- Assicurazione carta verde del veicolo (che comprenda lo stato TUNISIA).
- Assicurazione personale con copertura sanitaria e rimpatrio per entrambi i componenti dell'equipaggio.
- Delega utilizzo auto in caso non sia intestata ad uno dell'equipaggio con relativo copia documento d'identità o passaporto.
- Entrambi i conduttori dovranno essere in possesso di licenza ASI in corso di validità (per chi non ne fosse in possesso verrà in automatico fatta dall'organizzazione).
- Certificato medico di buona salute (è sufficiente certificato non agonistico)

## 2.7 Tasse d'iscrizione - Rimborsi

### a) Iscrizioni

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata di seguito:

Iscrizione Standard € 2.900,00 oppure 2.700,00 con preiscrizione

Servizio trasporto via nave, fuel surcharge, emissione autorizzazioni portuali, varie ed eventuali al costo (tba). I servizi compresi o non compresi nelle singole tasse di iscrizione sono descritti sulla scheda d'iscrizione.

Tutti pacchetti sopra citati includono per equipaggio di 2 persone:

- Equipaggiamento di sicurezza (GPS - live tracking);
- Numeri
- Materiale pubblicitario
- Sim telefonica tunisina con 1 giga di traffico dati
- 15 Euro in valuta tunisina
- Pernottamenti in Hotel e campi
- Pasti
- Licenza/Tessera Asi

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate all'Organizzatore secondo le seguenti modalità:

• Tramite Bonifico Bancario:

- Nome della Banca: **Banca Intesa**
- Beneficiario: **ASD Miglio Corse**
- IBAN: **IBAN: IT24P0306967684510738059747**

- Tutte le spese bancarie per il bonifico di cui sopra saranno a carico del Partecipante

## 2.8 Targhe - numeri – road - book

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente:

**Nr. 3** numeri da applicare rispettivamente sulle portiere (cm 67x17) e sul parabrezza (cm 16x13). L'assegnazione dei numeri sarà fatta in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni e alle vetture ammesse. A discrezione del Comitato Organizzatore potranno essere attribuiti dei numeri fissi agli equipaggi che all'atto dell'iscrizione ne facessero richiesta.

## 2.9 Assicurazione

L'assicurazione verrà stipulata con la Compagnia sottoindicata, come previsto dalle norme sportive vigenti dettate da ASI:

- Nome della compagnia: tba
- N° Polizza: tba

**Il Contratto prevede la copertura dei rischi sull'itinerario e sulle mappe allegata ed approvate dalla EPS (ASI) e dalla FTA (Federazione tunisina), con il presente Regolamento.**

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente avvenuto al partecipante ed alla sua vettura durante tutta la durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il partecipante ed i componenti dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti Italiani e Tunisini. I veicoli d'assistenza od equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione dell'evento. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.

**Il 1° e 2° conduttore non sono coperti dalla polizza assicurativa:** in ogni caso, l'Organizzatore garantisce il ricovero del pilota ferito all'ospedale più vicino. **Tutti i costi medici e l'ospedalizzazione, compreso il rimpatrio nel paese di residenza, rimangono interamente a carico del beneficiario.** Si consiglia ai

partecipanti di informarsi sulle coperture garantite dalla propria assicurazione di viaggio e di stipulare un'ulteriore assicurazione con una compagnia a propria scelta. Sarà prevista dall'Organizzatore l'assistenza Medica, composta da personale medico attrezzato con veicoli medici anche 4x4 per tutta la durata della manifestazione.

## **2.10 Pubblicità**

### **a) Pubblicità dell'Organizzatore**

I partecipanti che accettano la pubblicità dell'Organizzatore dovranno riservare gli spazi indicati in questo regolamento. La pubblicità imposta dall'Organizzatore è obbligatoria e verrà consegnata all'imbarco a Genova unitamente ai numeri:

- A - PLACCHE PORTA NUMERO
- B - FASCIA PARASOLE
- C - NUMERO LUNOTTO POSTERIORE
- D - PLACCA EVENTO
- E - SPONSOR TBA

Nel caso in cui i partecipanti volessero inserire i loghi pubblicitari ARC 2023 su proprio abbigliamento team potranno fare richiesta dei vettoriali direttamente all'organizzatore.

### **b) Limitazioni**

E' vietata la pubblicità di tabacco, di natura politica, razziale, prodotti per il fumo e alcolici. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Direttore.

## **3. OBBLIGHI GENERALI**

Tutti gli equipaggi iscritti dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura all'imbarco al porto di Genova, secondo il programma e gli orari previsti all'Art.1 del presente Regolamento. Prima dell'imbarco verrà accertata dall'organizzatore la conformità dei documenti amministrativi richiesti per l'ammissione all'evento e la conformità delle vetture alla regolamentazione di sicurezza:

### **3.1. Documenti richiesti:**

- licenza ASI (Tessera C1);
- la patente di guida del 1° e 2° conduttore (solo in caso di alternanza alla guida);
- il certificato medico 1° e 2° conduttore (non agonistico o di buona salute);
- il libretto di circolazione della vettura;
- Autorizzazione proprietario auto
- Passaporto (valido almeno fino al 31/12/2022)
- RCA auto
- Carta Verde auto
- PCR esito negativo (Ove ancora previsto)
- Greenpass (2 dosi vaccino Ove ancora previsto)

### 3.2. **Kit di sicurezza obbligatorio:**

- Grillo per traino anteriore
- Grillo per trino posteriore
- Slitta paramotore
- Kit primo soccorso
- Estintore brandeggiabile 2 Kg.
- Corda da traino minimo 5 Mt.
- Caschi omologati anche da moto
- Per vetture con Roll Bar cinture 5 p.ti
- Strumento GPS tipo Garmin 276/Garmin Overlander o similare
- 2 razzi fumogeni
- Pala per sabbia
- Piastre per sabbia
- Radio CB
- Binda o crik
- Tanica 10 Lt. acqua potabile
- Chiave a croce
- Martello rompi vetro con taglia cinture incorporato
- Kit chiavi e attrezzi di base
- Compressore 12 V.
- Bussola analogica
- Connessione 12v. interna collegata direttamente alla batteria
- Triangolo di emergenza
- 2 Giubbini catarifrangenti
- Tanica da 20 Lt. in metallo
- 2 pneumatici gommati

### 3.3. **Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione previste dagli stati attraversati e quanto riportato dal sistema tracking. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

### 3.4. **Procedura e assistenza in caso di incidente.**

In caso di qualsiasi tipo d'incidente o danno che compromette la marcia della vettura, lungo tutto il percorso dell'evento, l'equipaggio dovrà posizionare il triangolo rosso riflettente in una posizione consona ad almeno 50 m di distanza dal veicolo, in modo da avvisare gli altri equipaggi che seguono. L'equipaggio avrà l'obbligo di azionare il sistema tracking, al fine di informare tempestivamente l'organizzatore. Ogni equipaggio che non rispetta queste prescrizioni è soggetto a penalità a discrezione del Direttore.

### 3.5. **Parco Assistenza**

Verrà adibita ad ogni fine Tappa un'area di Assistenza dove tutti gli equipaggi potranno fare le dovute manutenzioni alla propria auto.

#### **Regolamentazione generale per le operazioni di Assistenza**

Le assistenze e le riparazioni sono permessi unicamente se effettuati:

**a) su tutto il percorso (comprese le PVO):**

- dall'equipaggio della vettura interessata;
- dall'equipaggio di un'altra vettura regolarmente iscritta ed ancora in corsa;
- l'equipaggio dovrà comunicare all'organizzatore attraverso il proprio telefono o comunicando direttamente con un membro dell'Organizzazione sul percorso, la gravità e lo stato del danno.

**b) Recupero auto sul percorso:**

Tutte le vetture, in base al pacchetto scelto in fase di iscrizione, durante o al termine di ogni Tappa verranno recuperate lungo il percorso consentito solo ai mezzi dell'organizzazione fino al campo base di Tappa.

**c) Rifornimento**

Il Rifornimento potrà essere effettuato nelle stazioni di servizio e nelle aree refuelling situate nei Assistenza previo accordo anticipato con l'organizzatore.

## 4. SVOLGIMENTO

**Partenza del Asi Raid Cup**

La partenza ufficiale del Asi Raid Cup avrà luogo come da Art.1 Programma.

**4.1 Tabella di Marcia**

Ad ogni inizio di Tappa verrà consegnata ad ogni equipaggio una "Tabella di Marcia" puramente indicativa che servirà per seguire l'itinerario. Sulla Tabella di Marcia verranno inseriti eventuali Controlli di Passaggio previsti nella singola Tappa. Non ci saranno tempi imposti obbligatori, eventuali tempistiche indicate saranno esclusivamente rese note per una completa analisi di orientamento del percorso di ciascun equipaggio.

**4.2 Prova Valutativa di Orientamento (PVO)**

Il percorso è diviso in PVO su strade aperte al traffico. La mancata effettuazione di uno o più PVO sarà penalizzata secondo quanto previsto dal riepilogo penalità Art.5.

**4.3 Zone a velocità limitata**

Saranno stabilite delle zone a velocità limitata, la cui velocità massima verrà comunicata al briefing previsto per ogni tappa. Al termine di ogni tappa, verrà esaminato il sistema di tracciamento e ogni eccesso di velocità secondo quanto previsto dal riepilogo penalità Art. 5. **L'esatta velocità sarà monitorata dal sistema tracking fornito dall'organizzazione.**

**4.4 Controlli di Passaggio**

Tutti i C.P saranno rilevati da sistema tracking GPS dell'organizzazione. La mancata effettuazione di uno o più C.P. sarà penalizzata secondo quanto previsto dal riepilogo penalità Art.5.

**4.5 Ritiri**

Ogni equipaggio che non avrà disputato una tappa potrà essere riammesso alla tappa successiva presentando richiesta al Direttore entro e non oltre un'ora prima della pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa successiva. La riammissione sarà penalizzata secondo quanto previsto dal riepilogo penalità art. 5.

**4.6 Ora Ufficiale**

L'orario ufficiale è GPS da sistema fornito dall'organizzatore. **Le penalità saranno espresse in punti. Non sono previste penalità espresse in tempo. TBA**

**4.7 Parco Chiuso**

Alla fine di ogni tappa verrà istituito il regime di parco chiuso. Le vetture potranno essere oggetto di riparazioni e/o assistenza senza limiti ma non potranno spostarsi se non previa autorizzazione del direttore di gara.

## 5. SOMMARIO PENALITA' – RPG

	ART. Nr.	Decisione del Dg.	Partenza rifiutata	Esclusione	Penalità	Ammende
<b>Mancata pubblicità obbligatoria</b>	<b>3.8</b>					
<b>Mancanza documenti</b>	<b>4.1</b>					

<b>obbligatori sportivi</b>						
<b>Partecipante con veicolo senza Tracking</b>	<b>4.2</b>					
<b>Mancanza equipaggiamento di sicurezza</b>	<b>4.2</b>					
<b>Manomettere, manipolare o interferire con il sistema tracking sistemato sul veicolo da iscritto, o utilizzare ogni dispositivo che interferisca dall'esterno per rovinare la registrazione della traccia</b>	<b>4.2</b>					
<b>Mancato rispetto C.d.S.</b>	<b>4.4</b>					
<b>Mancata assistenza e/o comunicazione attraverso sistema tracking in caso di incidente</b>	<b>4.5</b>					
<b>Violazione assistenza - refuellig</b>	<b>4.6</b>					
<b>Mancata effettuazione PVO</b>	<b>5.4</b>					
<b>Superamento della Velocità consentita, rilevata attraverso sistema tracking</b>	<b>5.5</b>					
<b>Mancanza di effettuazione CP</b>	<b>5.6</b>					
<b>Riammissione Tappa Successiva</b>	<b>5.7</b>					
<b>Mancata comunicazione ritiro Ritardo partenza</b>	<b>5.7</b>					
<b>Mancanza presenza al Briefing</b>						

## 6. RECLAMI / APPELLI

Non sono ammessi reclami e non sono ammessi ricorsi in appello.

## 7. CLASSIFICHE

La Classifica Generale Provvisoria sarà affissa all'Albo Ufficiale (whatsapp), sabato 30 aprile alle ore 18.00. La Classifica sarà stilata sulla base delle penalità accumulate in punteggi secondo la tabella Art. 5. **Non è previsto nessun rilevamento di tempi.**

## 8. PREMI

### Premiazione

- Data: Giovedì 15 marzo 2023
- Ora: 19.30
- Luogo: Hotel Sahara Djerba

### Premi

Sono previsti (per ciascun membro dell'equipaggio) i seguenti premi:

1°, 2°, 3° Classificato nella Classifica di ogni Gruppo: Premi d'onore  
Altri Trofei TBA

## 9. ALLEGATI

- Piano Sanitario e Ordine di Servizio tba
- Mappe percorso

**Asi Rai Cup**  
**Tunisia 8 - 17 Marzo 2023**  
Raid turistico sportivo con prove di orientamento

CODICE DI PARTECIPAZIONE
Raggruppamento

**PRE ADESIONE ENTRO 10 Gennaio 2023**

**DOMANDA D'ISCRIZIONE – DEMANDE D'ENGAGEMENT – ENTRY FORM**

	Conduttore / Conductor Driver	Passeggero – (Passenger)
Cognome – Nome * (Nom – Prénom)		
Data e luogo di nascita *		
Indirizzo * (Adresse) (Address)		
E-MAIL		
Telefono * (Téléphone)		
Patente di guida - Permis de conduire Driver licence Numero - categoria - scadenza		
Nr. Polizza assicurativa - compagnia - agenzia - scadenza		
N. persoe a bordo. Richieste e note		

**CARATTERISTICHE DEL VEICOLO (CARACTERISTIQUE DU VEHICULE – VEHICLE CHARACTERISTICS)**

Marca (Marque – Model - Make)	Modello (Modale - Type)	Versione
_____	_____	_____
Cilindrata	Targa	Anno di fabbricazione
(Cylindrée – Engine capacity)	(Plaque - Plate)	(Année de fabrication – Fabrication year)
_____	_____	_____

\* Campi obbligatori

**QUOTA DI PRE ISCRIZIONE EURO 1000,00 A EQUIPAGGIO (Per equipaggio di 2 PERSONE) DA PAGARSI BONIFICO  
INTESTATO A A.S.D. MIGLIO CORSE N. IT24P0306967684510738059747**

**E' possibile partecipare con equipaggi di più di 2 persone. Contattateci**

**Per eventuali richieste particolari o modifiche contattare l'organizzatore.**

CON LA DOMANDA DI ADESIONE SI AUTORIZZA IMPLICITAMENTE IL COMITATO ORGANIZZATORE ALL'UTILIZZO DEI DATI PERSONALI NELL'AMBITO DELLE ATTIVITA' O DELLE COMUNICAZIONI SPETTANTI ALLO STESSO IN BASE ALLA LEGGE 675/96, SUCCESSIVE INTEGRAZIONI E MODIFICHE

Data \_\_\_\_\_

Il Conduttore (Le Conductor – The Driver)

\_\_\_\_\_