



SPECIFICHE TECNICHE PER ASSEGNAZIONE CLASSE VETTURA

RACING START

SAHARA AMMORTIZZATORI RACING CUP

Gli ammortizzatori possono essere soltanto rinforzati ma su carcassa originale su protocollo fiat sia all'anteriore che al posteriore. Nessun limite al rialzo.

MOTORE

Il motore dev'essere originale e deve rispettare la cilindrata scritta a libretto e l'iniezione dev'essere originale. esempio se una macchina nasce a carburatore non può essere convertita con il multipoint.

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel

SCARICO

Concesso solo il terminale, la linea centrale e i collettori devono essere originali.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano istallate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato sui duomi e sui sottoporta. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E COMME

Gli pneumatici devono avere il diametro del cerchio omologato a libretto.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DI ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DI VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHIARIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.



RACING CUP

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori possono essere maggiorati e rinforzati anche con carcassa non a protocollo fiat però il diametro massimo dello stelo può essere massimo di 24mm sia all'anteriore che al posteriore. Nessun limite al rialzo.

MOTORE

Il motore può essere sostituito fino ad un massimo di 1200cc per il benzina e 1300cc per il diesel con l'iniezione che ritenete opportuno installare. Una macchina che nasce a carburatore può essere convertita con l'iniezione elettronica e viceversa a seconda del tipo di preparazione scelta.

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel.

SCARICO

Concesso solo il terminale e la linea centrale. I collettori devono essere originali del motore d'origine.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano istallate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato sui duomi e sui sottoporta. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E GOMME

Gli pneumatici devono avere il diametro del cerchio omologato a libretto.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DI ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DI VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHIARIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.



PRO RAID

AMMORTIZZATORI

Nessun limite

MOTORE

Nessun limite

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel.

SCARICO

Sono concessi tutti i tipi di scarico anche laterale.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano istallate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato in ogni sua parte. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E GOMME

Nessun limite alle misure o al diametro del cerchio.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DI ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DI VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHAIRIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.