



INTRODUZIONE AL REGOLAMENTO DEL SAHARA RACING CUP 2019

Il Sahara racing cup è un raduno amatoriale di lunga distanza che si svolge in Tunisia nel mese di marzo 2019. Sarà composto da 6 tappe le quali avranno inizio ad Hammamet per poi spostarsi a sud della Tunisia nella zona di Douz e saranno ammesse tutte le Fiat panda 4x4 e 2wd dal 1983 al 2019 inoltre potranno partecipare anche le seat marbella e le y10.

IL PERCORSO

Il percorso è stato creato su misura per le Fiat panda sia 4x4 che 2 ruote motrici con diversi livelli di difficoltà che andranno ad aumentare col passare dei giorni. Potrete durante il raid incontrare tutte le conformazioni dei terreni disponibili nel territorio tunisino passando dalle piste di terra battuta ai passi di montagna con fondo pietroso per poi immergersi in quel che sarà l'elemento **che contraddistingue** questo evento e il paese che ci ospita cioè la sabbia. Sabbia che avremo modo di vedere e conoscere sotto tutti punti di vista. Le tappe che abbiamo sviluppato saranno in grado di mettere alla prova le vostre doti di guida e navigazione in modo progressivo.

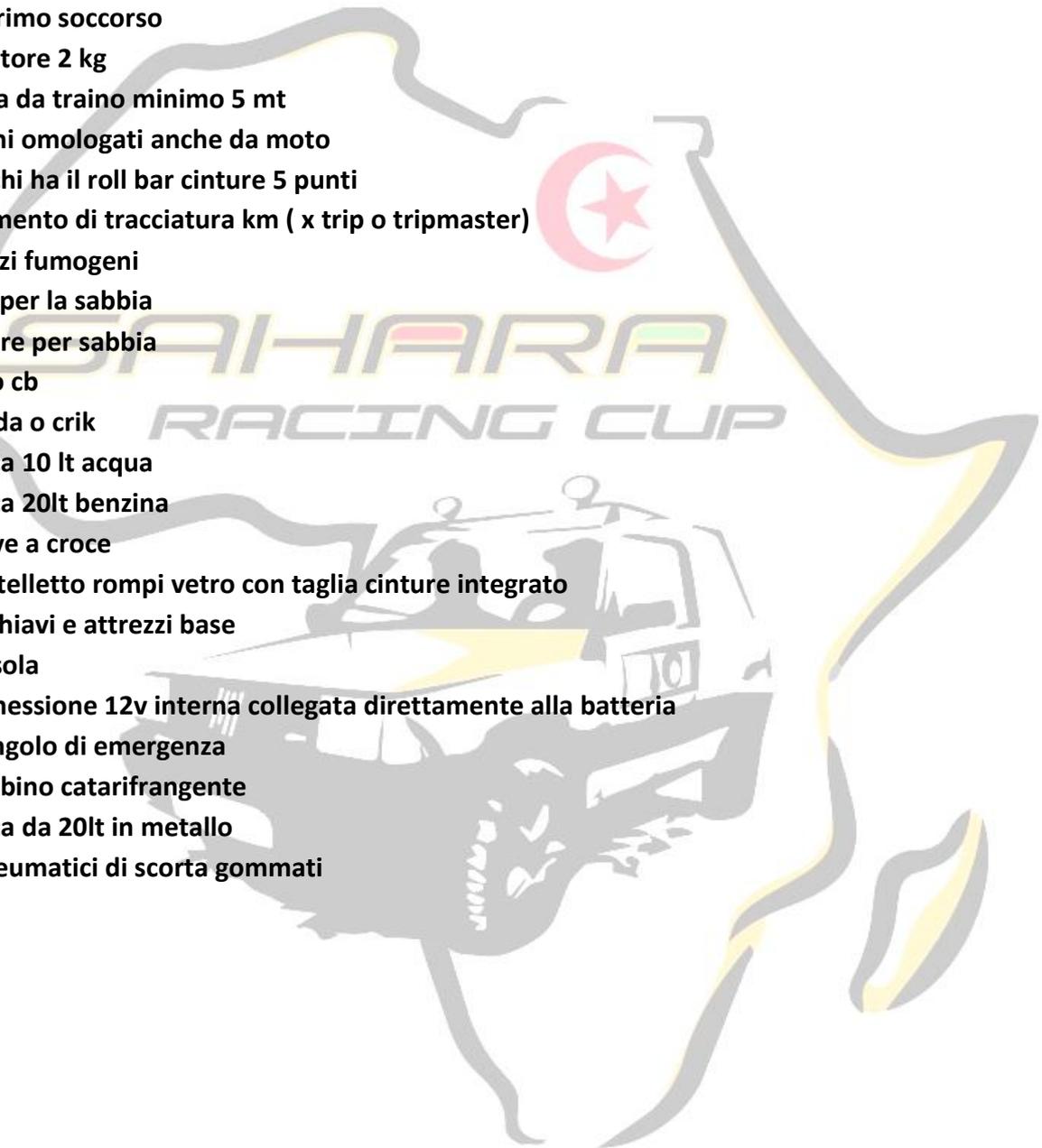
LA NAVIGAZIONE

La navigazione durante il raid sarà a road book e sarà necessario l'ausilio di un trip master/x trip e di una bussola per poter seguire le varie note che compongono il percorso. Una particolarità di questo evento è che durante il percorso ci saranno dei Way point e dei c.p. obbligatori che saranno segnati sul road book e che ogni equipaggio dovrà percorrere per non avere penalizzazioni a livello di classifica. Il controllo dei Way point verrà effettuato tramite controllo gps il quale verrà fornito dall'organizzazione.

KIT OBBLIGATORIO DI SICUREZZA

Per garantire la sicurezza e la facilità nell'eventualità si renda necessario un recupero abbiamo stilato una lista di materiali che devono essere presenti all'interno di ogni vettura e che verranno controllati in fase di verifiche tecniche prima della consegna delle tabelle e dei numeri di gara

- ✓ grillo per traino anteriore
- ✓ grillo per traino posteriore
- ✓ slitta paramotore
- ✓ kit primo soccorso
- ✓ estintore 2 kg
- ✓ corda da traino minimo 5 mt
- ✓ caschi omologati anche da moto
- ✓ per chi ha il roll bar cinture 5 punti
- ✓ strumento di tracciatura km (x trip o tripmaster)
- ✓ 2 razzi fumogeni
- ✓ pala per la sabbia
- ✓ piastre per sabbia
- ✓ radio cb
- ✓ blinda o crik
- ✓ tanica 10 lt acqua
- ✓ tanica 20lt benzina
- ✓ chiave a croce
- ✓ martelletto rompi vetro con taglia cinture integrato
- ✓ kit chiavi e attrezzi base
- ✓ bussola
- ✓ connessione 12v interna collegata direttamente alla batteria
- ✓ triangolo di emergenza
- ✓ giubbino catarifrangente
- ✓ tanica da 20lt in metallo
- ✓ 2 pneumatici di scorta gommati



KIT RICAMBI CONSIGLIATO

Per quanto riguarda i ricambi noi consigliamo di procurare un kit base di ricambi che poi verranno gestiti a livello logistico direttamente dall'organizzazione e che avrete disponibili a ogni fine tappa in parco assistenza. Alla fine del raid vi riverranno consegnati. L'organizzazione dispone di un magazzino ricambi nel caso non aveste il componente nel vostro kit. I costi dei ricambi forniti dall'organizzazione saranno esposti in parco assistenza.

- ✓ Semiassesse dx + semiassesse sx
- ✓ carburatore o iniettore
- ✓ filtro aria - filtro benzina
- ✓ filtro olio
- ✓ coppia bobine
- ✓ centralina motore scodificata (se iniezione)
- ✓ candele
- ✓ cinghia servizi
- ✓ cinghia distribuzione (escluso diesel)
- ✓ sensore fase
- ✓ cavi candela
- ✓ olio motore
- ✓ olio cambio
- ✓ testine sterzo + braccetti sterzo
- ✓ trapezio o braccio inferiore
- ✓ ammortizzatore anteriore
- ✓ ammortizzatore posteriore

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Strumento di sicurezza : E' obbligatorio per i concorrenti equipaggiare i veicoli con il sistema " GPS/GSM tracking + GMW system unit" per il monitoraggio di tutti i veicoli partecipanti. Il sistema " Tracking incorpora sia il GPS live Tracking /recording sia la Tecnologia allarme " veicolo/veicolo . Le comunicazioni da/per il Quartier generale e tra veicolo vengono gestite dalla CommBox . Il noleggio di queste tecnologie è incluso nella tassa di iscrizione. Nessun concorrente con un veicolo sprovvisto dell'apparecchio per il tracking verrà autorizzato a partire.

GPS ;Il Direttore di gara utilizzerà la traccia dei concorrenti monitorata e registrata dal sistema di "tracking", per verificare eventuali deviazioni dal percorso ed in particolare piccoli tagli dello stesso. Tali violazioni verranno segnalate ai commissari sportivi , che potranno applicare , in questo caso le penalità. Ogni tentativo di manomettere , manipolare o interferire con il sistema di tracking sistemato sul veicolo da gara oppure ogni dispositivo che interferisca dall'esterno per rovinare, la registrazione di una traccia , sarà segnalato ai Commissari sportivi che potranno applicare penalità fino all'esclusione dalla gara.

PACCHETTI DI ISCRIZIONE

PACCHETTO ADVENTURE

SERVIZI COMPRESI

- Vitto ed alloggio compresi per tutta la durata del raid in hotel 4 e5 stelle
- Sistema di geolocalizzazione e navigazione gps stile dakar con servizio SOS meccanico e sanitario
- Assistenza sanitaria durante il raid
- Assicurazione medica con rimpatrio
- Sicurezza durante la durata totale della manifestazione
- Abbigliamento e gadget evento
- Accesso al magazzino ricambi dell'organizzazione
- Custodia stoccaggio e trasporto compresa durante il raid del proprio pacchetto ricambi
- Assistenza di soccorso medico in gara con mezzi 4x4
- Roadbook cartaceo
- Briefing serale con spiegazione tecnica della tappa del giorno successivo
- Elaborazione dati gps dell'equipaggio e presenza in classifica del raid
- Recupero nel percorso del raid consentito ai mezzi di assistenza dell'organizzazione e trasporto della macchina al campo base
- Mezzo scopa con garanzia di rientro al campo base garantito
- possibilità di usare tutto il materiale foto e video messo a disposizione dell'organizzazione per promuovere il team a livello mediatico sia pre che post raid

SERVIZI NON COMPRESI

- Trasporto della vettura con gravi danni meccanici fino all'imbarco a pagamento da calcolare in loco
- Servizi di assistenza meccanica basic (aria compressa e consulenza meccanica COMPRESA) eventuale costo manodopera meccanici prima ora/intervento 50€ ore successive 40€

TOTALE COSTO ISCRIZIONE € 2.400 +IVA

PACCHETTO ADVENTURE PIU' ASSISTENZA PRIVATA

SERVIZI COMPRESI

- Vitto ed alloggio compresi per tutta la durata del raid in hotel 4 e 5 stelle
- Sistema di geolocalizzazione e navigazione gps stile dakar con servizio SOS meccanico e sanitario
- Assistenza sanitaria durante il raid
- Assicurazione medica con rimpatrio
- Sicurezza durante la durata totale della manifestazione
- Abbigliamento e gadget evento
- Accesso al magazzino ricambi dell'organizzazione
- Custodia stoccaggio e trasporto compresa durante il raid del proprio pacchetto ricambi
- Assistenza di soccorso medico in gara con mezzi 4x4
- Roadbook cartaceo per i trasferimenti
- Briefing serale con spiegazione tecnica della tappa del giorno successivo
- Elaborazione dati gps dell'equipaggio e presenza in classifica di gara
- Recupero nel percorso del raid consentito ai mezzi di assistenza dell'organizzazione e trasporto della macchina al campo base
- Mezzo scopa con garanzia di rientro al campo base garantito
- possibilità di usare tutto il materiale foto e video messo a disposizione dell'organizzazione per promuovere il team a livello mediatico sia pre che post raid

SERVIZI NON COMPRESI

- Trasporto della vettura con gravi danni meccanici fino all'imbarco a pagamento da calcolare in loco
- Servizi di assistenza meccanica basic (aria compressa e consulenza meccanica COMPRESA) eventuale costo manodopera meccanici prima ora/intervento 50€ ore successive 40€

SERVIZI PER L'ASSISTENZA PRIVATA COMPRESI PER UN MEZZO PIU' UN MECCANICO

- Vitto e alloggio per il meccanico per tutta la durata del raid
 - Assistenza sanitaria in Tunisia
 - Assicurazione medica con rimpatrio
 - Sicurezza durante la durata totale della manifestazione
 - costo secondo meccanico +600€
- *per eventuali altre richieste contattare l'organizzazione .

TOTALE COSTO ISCRIZIONE € 3200 +IVA

PACCHETTO GOLD

SERVIZI COMPRESI

- Vitto ed alloggio compresi per tutta la durata del raid in hotel 4 e 5 stelle
- Sistema di geolocalizzazione e navigazione gps stile dakar con servizio SOS meccanico e sanitario
- Assistenza sanitaria durante il raid
- Assicurazione medica con rimpatrio
- Sicurezza durante la durata totale della manifestazione
- Abbigliamento e gadget evento
- Accesso al magazzino ricambi dell'organizzazione
- Custodia stoccaggio e trasporto compresa durante il raid del proprio pacchetto ricambi
- Assistenza di soccorso medico in gara con mezzi 4x4
- Roadbook cartaceo per i trasferimenti
- Briefing serale con spiegazione tecnica della tappa del giorno successivo
- Elaborazione dati gps dell'equipaggio e presenza in classifica di gara
- Recupero in campo gara consentito ai mezzi di assistenza privata dopo partenza ultimo equipaggio
- Mezzo scopa con garanzia di rientro al campo base garantito
- Trasporto della vettura con gravi danni meccanici fino all'imbarco
- Recupero nel percorso del raid consentito ai mezzi di assistenza dell'organizzazione e trasporto della macchina al campo base
- Consulenza meccanica e check up giornaliero del mezzo approfondito
- Recupero prioritario in caso di rottura meccanica durante il raid
- Intervento meccanico rapido se possibile direttamente sul posto con mezzo 4x4
- Sconto 15% sui ricambi a magazzino
- rabbocco fluidi (acqua/olio) compresi
- possibilità di usare tutto il materiale foto e video messo a disposizione dall'organizzazione per promuovere il team a livello mediatico sia pre che post raid

TOTALE COSTO ISCRIZIONE € 3950 +IVA

SPECIFICHE TECNICHE PER ASSEGNAZIONE CLASSE VETTURA

RACING START

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori possono essere soltanto rinforzati ma su carcassa originale su protocollo fiat sia all'anteriore che al posteriore. Nessun limite al rialzo.

MOTORE

Il motore dev'essere originale e deve rispettare la cilindrata scritta a libretto e l'iniezione dev'essere originale. esempio se una macchina nasce a carburatore non può essere convertita con il multipoint.

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel

SCARICO

Concesso solo il terminale, la linea centrale e i collettori devono essere originali.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano installate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato sui duomi e sui sottoporta. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E GOMME

Gli pneumatici devono avere il diametro del cerchio omologato a libretto.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DÌ ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DÌ VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ' APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHIARIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.

RACING CUP

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori possono essere maggiorati e rinforzati anche con carcassa non a protocollo fiat però il diametro massimo dello stelo può essere massimo di 24mm sia all'anteriore che al posteriore. Nessun limite al rialzo.

MOTORE

Il motore può essere sostituito fino ad un massimo di 1200cc per il benzina e 1300cc per il diesel con l'iniezione che ritenete opportuno installare. Una macchina che nasce a carburatore può essere convertita con l'iniezione elettronica e viceversa a seconda del tipo di preparazione scelta.

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel.

SCARICO

Concesso solo il terminale e la linea centrale. I collettori devono essere originali del motore d'origine.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano installate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato sui duomi e sui sottoporta. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E GOMME

Gli pneumatici devono avere il diametro del cerchio omologato a libretto.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DÌ ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DÌ VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHIARIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.

PRO RAID

AMMORTIZZATORI

Nessun limite

MOTORE

Nessun limite

ASPIRAZIONE

Possibilità di installare airbox o snorkel.

SCARICO

Sono concessi tutti i tipi di scarico anche laterale.

ALLESTIMENTO INTERNI E TELAIO

Concessi i sedili sportivi e rollbar a condizione che se è presente il rollbar vengano installate anche le cinture a 5 punti. Viceversa se non è presente il rollbar non sono concesse le cinture a 5 punti per motivi di sicurezza. Il telaio può essere rinforzato in ogni sua parte. Strumentazione di bordo libera.

CERCHI E GOMME

Nessun limite alle misure o al diametro del cerchio.

COMUNICAZIONE CLASSE

IN FASE DÌ ISCRIZIONE DOVRETE SELEZIONARE LA CLASSE SCELTA PER LA VOSTRA VETTURA LA QUALE PUÒ ESSERE MODIFICATA FINO A 30 GG PRIMA DELLA PARTENZA. IN FASE DÌ VERIFICA AD HAMMAMET SE LA MACCHINA NON RISPETTA LA CLASSE SELEZIONATA VERRÀ APPLICATA UNA PENALITÀ A DISCAPITO DELLA CLASSIFICA DEL RAID. PER QUALSIASI DOMANDA O CHIAIRIMENTO SIAMO A COMPLETA DISPOSIZIONE.

PREMI SAHARA RACING CUP

Per quanto riguarda i premi abbiamo deciso di andare a premiare i primi 3 classificati di ogni categoria e i primi 10 assoluti in questo modo:

CLASSIFICA ASSOLUTI

1° assoluto 2000€ più coppa

2° assoluto 1000€ più coppa

3° assoluto 500€ più coppa

Dal 4° al 10° coppa più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

Categoria racing start verranno premiati i primi 3 assoluti di 4wd e i primi 3 assoluti di 2wd

1° sconto 500€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

2° sconto 300€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

3° sconto 150€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

Categoria raid verranno premiati i primi 3 assoluti di 4wd e i primi 3 assoluti di 2wd

1° sconto 500€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

2° sconto 300€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

3° sconto 150€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

Categoria pro raid verranno premiati i primi 3 assoluti di 4wd e i primi 3 assoluti di 2wd

1° sconto 600€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

2° sconto 300€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

3° sconto 150€ su iscrizione sahara racing cup 2020 coppa personalizzata più materiale offerto dai nostri sponsor tecnici

**EQUIPAGGI CHE PORTERANNO A FINE LA GARA CI SARA' UNA MEDAGLIA DI
PARTECIPAZIONE**

PER TUTTI GLI

* gli importi dei premi possono variare in base al numero di iscritti all'evento.